

změna č.	důvod změny	datum	podpis
rev. 01	úprava konstrukční skladby chodníku	04/2026	<i>Joub</i>

ZPRACOVATEL:		AUTORIZACE:	
 inženýrská, projekční a obchodní kancelář		IPOKA, s.r.o. Blanky Waleské 558 Cerhenice 281 02 IČ: 07837071 tel.: +420 777 892 204 E-mail: info@ipoka.cz	
OBJEDNATEL	OBEC HOŘÁTEV HOŘÁTEV 17, 289 13 ZVĚŘÍNEK		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL	DSP/DPS
BC. JAN TOUŠ <i>Joub</i>	BC. JAN TOUŠ <i>Joub</i>	DATUM	12/2024
		MĚŘÍTKO	-
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: HOŘÁTEV	FORMÁTY	-
HOŘÁTEV - CENTRUM OBCE		ČÁST	PARÉ
		D.1.1.	
ČÁST PD	STAVEBNÍ ČÁST - SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY	PŘÍL.	
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1.	

1. Obsah

1.	Obsah.....	1
2.	Identifikační údaje objektu.....	2
3.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
3.1	Směrové řešení	3
3.2	Výškové řešení.....	3
3.3	Příčné uspořádání	3
3.4	Konstrukce vozovky	3
4.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
4.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
5.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
6.	Návrh zpevněných ploch	4
7.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
8.	Návrh dopravních značek.....	5
9.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	5
10.	Vazba na technologické vybavení	5
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
11.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	5
11.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	6
11.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	6
11.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	6
12.	Použité normy a literatura	6

2. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Hořátev – centrum obce
Účel dokumentace:	dokumentace pro povolení záměru v podrobnosti pro provedení stavby
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obce Hořátev
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Hořátev
Stavební objekt:	SO 101 Zpevněné plochy
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

3. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 101 Zpevněné plochy řeší zhotovení zpevněných ploch v prostoru centra obce mezi evangelickým kostele a požární nádrží v obci Hořátev ve Středočeském kraji.

Jedná se o vybudování vjezdových komunikací k soukromým objektům, zhotovení chodníků a 3 podélných míst pro parkování.

Zpevněné plochy jsou navržena dle jednotlivých úseků.

Vjezd 1 řeší propojovací komunikaci, která bude sloužit pouze rezidenty z dané oblasti. Komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná se šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Podél této komunikace jsou navrženy 3 podélná parkovací stání šířky 2,0 m a délky 7,75 m. Podélná parkovací stání navazující na vjezdy k soukromým objektům.

Vjezd 2 řeší 3,0 m širokou komunikaci sloužící jako vjezd k soukromé nemovitosti. V prostoru před soukromou nemovitostí je podél vjezdové komunikace navrženo podélné parkovací stání šířky 2,0 m a délky 6,75 m.

Úsek maltový chodník řeší novostavbu chodníku podél požární nádrže. Mlatový chodník propojuje stávající místní komunikaci vedoucí jižně pod požární nádrží s novou vjezdovou komunikací (Vjezd 2). Chodník je navržen v šířce 2,0 m.

Chodník podél kostela řeší prodloužení stávající chodníkové plochy a její napojení na stávající místní komunikaci vedoucí v zájmovém území. Tento úsek chodníku je navržen v šířce 1,50 m.

Úsek označený jako Chodník řeší zhotovení propojovacího chodníku vjezdové komunikace a chodníku u kostela. Jedná se o chodník šířky 1,50 m. Součástí tohoto chodníku je zhotovení vjezdové plochy mezi místní komunikací a chodníkem v místě vjezdů k nemovitostem s č.p.19 a č.p.20.

Jednotlivé úseky zpevněných ploch budou lemovány žulovým obrubníkem šířky 10 cm. Podél vjezdových komunikací bude žulový obrubník na jedné straně zapuštěný a na druhé bude zhotoven s výškou nášlapu 10 cm. Chodníkové plochy budou lemovány žulovým obrubníkem šířky 10 cm. Zvýšený obrubník podél chodníku bude proveden s výškou nášlapu 6 cm. Vjezdová plocha pro nemovitosti s č.p.19 a č.p.20 bude od chodníku podél kostela oddělena obrubníkem s výškou nášlapu 10 cm. Chodník bude oproti vjezdové ploše zvednut.

Navržený povrch vjezdové komunikace a podélných parkovacích míst, stejně tak i povrch vjezdové plochy před nemovitostmi s č.p. 19 a č.p.20 je z kamenné dlažby. Pro zhotovení pojízdného povrchu bude použita kostka o rozměrech min. 100x100x100 mm, povrch chodníku je z kamenné dlažby tl. 50 mm. Chodník vedoucí podél požární nádrže bude zhotoven z mlatového povrchu.

V rámci stavebního objektu je podél zpevněných ploch navržena úprava okolí pomocí osetí travných semen.

U napojení chodníků na komunikace bude v chodníku proveden varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby. Mezi varovným pásem a dlažbou chodníku bude proveden pruh z hladké dlažby v šířce 250 mm.

Použitá dlažba pro hmatovou úpravu varovných a signálních pásů musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06. Tato dlažba bude provedena v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku. U dlažeb bude dodržen funkční hmatový kontrast dle TN TZÚS 12.03.06.

3.1 Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo s ohledem na zájmové území.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem vedeno s ohledem na stávající terén.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

3.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Vjezd 1 - Komunikace šířky 3,00 m

Vjezd 2 – Komunikace šířky 3,00 m

Chodník u kostela šířky 1,50 m

Chodník propojovací šířky 1,50 m

Mlatový chodník šířky 2,00 m

Podélné parkovací stání délky 7,75 m a 6,75 m, šířky 2,00 m.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

3.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace, chodníků, kolmých parkovacích míst je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Vjezdová komunikace, parkovací stání, vjezdová plocha

Dlažba kamenná 100x100x100 mm	DL	100 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm
Celkem		390 mm

Chodník

Dlažba kamenná	DL	50 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		230 mm

Mlatový chodník

Lomová prosívka fr. 0-4		40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-16	ŠD	60 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200 mm
Celkem		300 mm

Pod konstrukcí zpevněných ploch je navržena zemní pláň ve sklonu 3%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Z důvodu nevyhovujících materiálů zemní pláň je navržena výměna aktivní vrstvy zemní pláň. Výměna bude provedena v min. Tloušťce 300 mm nahrazení původního materiálu za štěrkodrt' frakce 0-63.

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro účely zpracování dokumentace pro povolení záměru v podrobnosti pro provedení stavby (DSP/DPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

4.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3.**

Koordinační situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

5. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o zhotovení a úpravy zpevněných ploch v prostoru mezi evangelistickým kostelem a požární nádrží.

V rámci stavby bude upraveno napojení vjezdů ze soukromých objektů na místní komunikaci.

Napojení na místní komunikaci bude plynulý bez výškových lomů.

6. Návrh zpevněných ploch

V rámci SO 101 budou vytvořeny podélná parkovací stání v počtu 4 místa, z toho 3 místa podél vjezdové komunikace Vjezd 1 a 1 podél vjezdové komunikace Vjezd 2. Podélná parkovací stání mají délku 7,75 m a 6,75 m, šířku 2,00 m.

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Likvidace dešťových vod je řešena podélným a příčným sklonem do pozemku podél zpevněných ploch. Půdní horizont svou přirozenou retenční vodní kapacitou poskytuje dostatečný akumulační prostor pro zadržení srážkových vod. Voda vsakovaná do půdního horizontu je primárně likvidována fyziologickou spotřebou vody vegetací a výparem, čímž je zásadně minimalizováno množství vody reálně vsakující do hlubšího geologického podloží.

8. Návrh dopravních značek

V rámci stavebního objektu není navrženo svislé a vodorovné dopravní značení.

9. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Při realizaci stavby dojde v daném místě k částečnému omezení provozu v zájmovém území.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech

10. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je maximální podélný sklon komunikací pro chodce 8,33%. Max. podélný sklon navržených chodníkových ploch je 4,20%. Povolený podélný sklon nepřesáhne hodnotu 8,33% v žádném místě. Maximální příčný sklon chodníku je 2%. Napojení chodníků směrem ke komunikaci je bez výškového rozdílu. Prvky bezbariérového užívání:

11.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používající pro chůzi hole, těhotné ženy a osoby doprovázející děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20 mm
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu

Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5
- Součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$

Příčný sklon chodníku v celém úseku i v místě vjezdů je max. 2,00%

11.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností - osoby slabozraké.

Prvky zajišťující plynulý pohyb:

Vodící linii tvoří zvýšený kamenný obrubník, který je od hrany chodníku zvýšený o 6 cm. V místě pro přecházení je proveden varovný pás ze slepecké dlažby v šíři 40 cm kontrastní vůči okolnímu povrchu.

11.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou v této projektové dokumentaci nutné zpracovávat.

11.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Prvky pro varovné, signální pásy a pro umělou vodící linii.

Všechny prvky musí být z materiálů, které splňují NV č.163/2002 Sb., nařízení vlády č. 215/2016 Sb., §7 a TZUS 12.03.04 – 06. U dlažeb bude dodržen funkční hmatový kontrast dle TN TZÚS 12.03.06.

12. Použité normy a literatura

Při projektování chodníků byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

V Horní Bříze, prosinec 2024

Vypracoval: Bc. Jan Touš